

Presse-Information

12. September 2024

traffiQ
Lokale Nahverkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main mbH
Unternehmenskommunikation

Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main
Tel.: 069 212-26893
presse@traffiQ.de | www.traffiQ.de



Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main GmbH
Unternehmenskommunikation

Kurt-Schumacher-Straße 8
60311 Frankfurt am Main
Tel.: 069 213-27495
presse@vgf-ffm.de | www.vgf-ffm.de

Gleisbau Mannheimer Straße: Straßenbahnen drei Tage unterbrochen, Buslinien gut vier Wochen umgeleitet

Vom 20. bis 23. September keine Tram zum Baseler Platz und über den Main – Mehrere Buslinien bis 26. Oktober im Nahbereich umgeleitet

Insgesamt acht Weichen erneuert die VGF in den kommenden Wochen an der Südseite des Hauptbahnhofs zwischen Baseler Straße und Stuttgarter Straße. Stark betroffen sind davon kurzzeitig die Fahrgäste der Straßenbahnen, die auf der Friedensbrücke den Main überqueren. Für gut vier Wochen müssen sich die Fahrgäste ein wenig umstellen, die die Buslinien rund um den Hauptbahnhof nutzen wollen.

traffiQ und VGF empfehlen den Fahrgästen, sich vor Fahrtbeginn über die besten Verbindungen zu informieren. Die Fahrplanauskunft in der App RMVgo oder auf rmv-frankfurt.de hilft ebenso weiter wie die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter am Servicetelefon, die unter 069 24 24 80 24 rund um die Uhr zu erreichen sind.

Denn häufig gibt es im dichten Frankfurter Nahverkehrsnetz gute Alternativen, um ans Ziel zu kommen. Zwischen Innenstadt und Sachsenhausen sind zum Beispiel U-Bahnen und S-Bahnen im dichten Takt unterwegs. Aus der Innenstadt oder vom Hauptbahnhof nach Niederrad stehen auch die S-Bahnlinien S8 und S9 zur Verfügung.

Vom 20. bis 23. September keine Tram zum Baseler Platz und über den Main

Nur zu Beginn haben die Bauarbeiten Auswirkungen auf den Straßenbahnbetrieb und damit auf deren Fahrgäste: Von Freitag, 20. September, ca. 2 Uhr, bis Montag, 23. September, ca. 3 Uhr werden die Weichen an der Kreuzung Mannheimer Straße / Baseler Straße getauscht.

Davon betroffen sind alle Linien, die den Main auf der Friedensbrücke überqueren:

- Die 12 fährt dann auf den zwei Abschnitten Hugo-Junkers-Straße bzw. Eis-sporthalle / Festplatz und Nied Kirche sowie zwischen Schwanheim Rheinland-sstraße und Neu-Isenburg Stadtgrenze. Sie ersetzt damit teilweise die Linien 17 (nach Neu-Isenburg) und 21 (nach Nied Kirche)
- Die 16 verkehrt am Freitag, 20. September, zwischen 9.30 Uhr und 14 Uhr wegen der gleichzeitigen Bauarbeiten in der Hamburger Allee zwischen Ginnheim und Westbahnhof sowie zwischen Festhalle / Messe und Mönchhofstraße. In der übrigen Zeit ist sie durchgehend zwischen Ginnheim und Mönchhofstraße unterwegs.
- Eine Besonderheit bringt das Spiel der Eintracht gegen Borussia Mönchengladbach (Anstoß 18.30 Uhr) am Samstag, 21. September 2024: Die Stadion-Linie 20 verkehrt vor dem Spiel als Ringlinie Stadion – S-Bahnstation Stresemannallee – Südbahnhof / Schweizer Straße – Otto-Hahn-Platz – Stresemannallee / Gartenstraße – Stadion. Nach Spielschluss verkehrt sie auf derselben Ringlinie in umgekehrter Richtung.
- Die 21 verkehrt nicht zwischen Stresemannallee / Gartenstraße und Nied Kirche. Sie ist zwischen Stadion und Südbahnhof / Bruchstraße unterwegs, wobei sie für die drei Tage teilweise die Linie 16 ersetzt.
- Die Linien 17 und 19 sowie der Ebbelwei-Express stellen ihren Betrieb für die drei Tage ein.

Um den unterbrochenen Straßenbahn-Abschnitt zu überbrücken, setzt die VGF Gelenkbusse als Schienenersatzverkehr ein. Sie verkehren zwischen Festhalle / Messe, Hauptbahnhof, Stresemannallee / Gartenstraße und Vogelweidstraße, so dass viele gute Umsteigemöglichkeiten zu den Straßenbahnen bestehen.

In der Zeit vom 23. September, ca. 3 Uhr bis zum Ende der Arbeiten, Samstag, 26. Oktober 2024, ca. 19 Uhr, sind die Straßenbahn-Linien nicht betroffen. Zwar kann der Betriebshof Gutleut nicht angefahren werden, die VGF hat allerdings für diese Zeit alternative Abstellmöglichkeiten erschlossen.

Mehrere Buslinien bis 26. Oktober im Nahbereich umgeleitet

Wegen der Bauarbeiten müssen auch die Buslinien rund um den Hauptbahnhof umgeleitet werden, jedoch handelt es sich nur um kleinere Linienwegsänderungen und Haltestellenverlegungen.

Während der ersten Sperrphase (20. – 23. September) sind die Fahrgäste zweier Linien betroffen:

- Die 64 kann die Endhaltestelle Baseler Platz nicht erreichen, sie endet und beginnt vorübergehend am Fernbusterminal.
- Die Haltestelle der Nachtbuslinie N5 wird von der Südseite des Hauptbahnhofs in die Münchner Straße verlegt.

Von Montag, 23. September, 5.00 Uhr, bis Sonntag, 20. Oktober, 2.00 Uhr fahren dann die Buslinien 33, 37, M46 und mehrere Nachtbuslinien etwas anders.

- Die Buslinie 33 zum Rotfederring im Westhafen startet am Fernbusterminal in der Stuttgarter Straße und biegt dann direkt auf die Gutleutstraße ein.
- Die Linie 37 zum Hauptbahnhof/Fernbusterminal fährt nicht durch die Heilbronner Straße, sondern wählt den Weg über die Gutleutstraße.
- Die Metrobuslinie M46 zum Römerhof fährt von ihrer vorübergehenden An- und Abfahrthaltestelle am Fernbusterminal in der Stuttgarter Straße über die Gutleutstraße zurück zum Hafentunnel und dann weiter auf dem Linienweg.
- Die Haltestelle der Linie 64 an der Südseite des Hauptbahnhofs wird an die Nachtbushaltestelle vor dem Hauptbahnhof verlegt.
- Die Nachtlinien N4, N5, N11, N12 und N16 haben leicht veränderte Linienwege rund um die Gleisbaustellen.

Über Einzelheiten der umfangreichen Bauarbeiten informiert die VGF in einer gesonderten Presse-Information.